



Carnicer gana un Rallye de Xixona largo, duro y espectacular

Published in Septiembre 24, 2017

El Rallye de Xixona sigue creciendo y consolidándose. Hoy hemos visto, en su tercera edición, una prueba impecablemente organizada que ha contado con un amplio respaldo de aficionados. El automovilismo alicantino vive un buen momento. Que dure. En lo estrictamente deportivo, Santiago Carnicer es un piloto muy seguro y tiene la mejor máquina del regional de rallyes valenciano, el Ford Fiesta R5. Victoria inapelable del castellonense que tuvo a las notas a Albert Garduño. Completaron podio Javier Polidura-Pablo Marcos con otro Fiesta R5 y José Luis Ortuño-Pepe Durá (Mitsubishi Lancer Evo X).

Por detrás se pugnaba por "otro rallye". Tras los "intocables" la lucha estaba entre varios pilotos con un inspirado y competitivo Basilio Cano, un sensacional Oscar Ortolá, José Tomás Pérez Medina que volvía por sus fueros, el piloto del CERA José Javier Pérez Briones sacándole el máximo partido posible a un Twingo y Alejandro Soler "El flaco" (pendiente del crono y no del espectáculo).



Vaya por delante que hablamos de un rallye muy duro porque casi la mitad de los contendientes de Velocidad (20) abandonaron. Acabaron 22 equipos.

El tramo del viernes lo ganaba Carnicer y Ortolá mostraba sus credenciales con su tercer scratch. El ex piloto del Volant RACC marcó un "tiempazo". El de la Vall de Gallinera hacía el cuarto mejor tiempo en el segundo tramo del rallye y primero del sábado, Monnegre, sólo superado por los pilotos de los R5 y Ortuño. En el primer Onil paraba el crono antes que nadie Santiago Cañizares con su 997 GT3 Cup ex Vallejo. El ex futbolista internacional abandonaba antes de la segunda pasada por Monnegre.

Tras el bucle matinal compuesto por los cuatro primeros tramos sabatinos, más el de la víspera, la scratch estaba dominada por Carnicer y tras él, Polidura a medio minuto, Ortuño (a 1'54''), Ortolá (a 2'02'') y Cano (a 2'48''). En el primer Aitana tan solo alternaban posiciones por arriba Cano y Ortolá, con José Tomás y José Javier manteniendo una lucha al segundo todo el rallye. Oscar Ortolá y Alejandro Pérez abandonan en el TC-7 Torremanzanas tras la soberbia demostración del piloto de la Marina Alta alicantina con su Peugeot 106.

Las posiciones no varían en el último bucle y tras los tres primeros clasificados ya mencionados al inicio de la crónica, Basilio Cano y Pepe Carrillo se hacen justos acreedores de la cuarta plaza y tras ellos José Tomás Pérez Medina-Ismael Miralles, José Javier Pérez Briones-María Salvo, Alejandro Soler-Alejandro Gómez, Raúl Barrera-Alberto Signes, Josep Baeza-Enric Pastor y Francisco Antón-Juan José Teodoro, ocupando el resto de plazas de la scratch hasta la décima.

La próxima prueba puntuable para el Regional de Rallyes de la Comunitat Valenciana será el Rallye de La Nucía, valedero, además, para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA), que se celebrará el primer fin de semana de noviembre.

Tiempos finales y parciales del 3º Rallye Ciutat de Xixona en el enlace <http://www.fotomotor.es/competicion/1504/clasificacion/>

Imagen: Paco Serrano

Rallye de Xixona: Aznar y Esplugues siguen intratables en Regularidad Sport

Published in Septiembre 24, 2017

Paco Aznar y Jordi Esplugues forman un tándem que, en condiciones normales, apenas dejan opciones a sus rivales en Regularidad Sport por la gran compenetración que atesoran con el paso de los años. Su 911, además, siempre da la talla y cada vez suena mejor. Ayer ganaron la categoría en el 3º Rallye Ciudad de Xixona en una cita deportiva a la que acudieron otros 9 equipos. En Open, el triunfo fue para Juan Miguel Abad y Rosana García. En Regularidad victoria para los sajeños Juan y Ezequiel Azorín, mientras que en la Copa Legend los mejores fueron Sergio Belmonte y José A. Clemente en un certamen al que asistieron en total 8 contendientes.

